



Åhus Hamn

Kvalité, Miljö och Arbetsmiljö

Information angående vårt
fortlöpande arbete med hälsa,
säkerhet, miljö och kvalitet för
såväl samarbetspartners som
personal



I Åhus Hamn gäller följande:

- Tomgångskörning max 1 minut
- Hastighetsbegränsning för biltrafik är 30 km/tim inom hela hamnområdet exkl. Lotsgatan där begränsningen är 50 km/tim
- Hastighetsbegränsningen för båtar max 5 knop i hamnområdet
- Tillfartsvägar till näringsidkare i hamnen – se skyltning
- Observerade brister/faror och säkerhetsrisker rapporteras omgående till produktionschef eller verksamhetssamordnare
- För alla som vistas inom ISPS-området (det inhägnade området på kajen) gäller bärande av synbarhetsutrustning och hjälm.

För er som är entreprenörer i Hamnen gäller dessutom:

- Allt avfall som uppstår vid arbeten ska avlägsnas från hamnområdet
- Alla kemikalier som används ska vara godkända av Hamnens verksamhetssamordnare
- De fordon som används ska ställas upp på hårdgjorda ytor när de inte används

Vem gör vad i hamnen?

Funktion	Namn	Tel.nr.	Mobil nr.
VD	Krister Andersson	044-28 86 01	070-376 10 70
Produktionschef Säkerhetschef	Roberto Zigante	044-28 86 15	070-376 17 34
Samordnare för Stripp/Stuff/Utlastning	Tommy Juliusson	044-28 86 17	070-376 17 33
Teamledare Bulk	Stefan Braun	044-28 86 16	070-327 92 70
Teamledare Container	Bo Persson	044-24 34 66 044-28 86 19	070-345 41 85
Samordnare Container	Roger Svärd	044-24 34 66 044-28 86 18	070-376 00 53
Infrastruktur/säkerhet Brandskyddsansv.	Martin Svensson	044-590 01 55	073-424 23 32
Gruppchef adm/ek Verksamhetssamordnare	Ingrid Olsson	044-28 86 03	073-424 23 33
Gruppchef Mäkleri	Mathias Nilsson	044-28 86 10	070-824 24 82
Skyddsombud	Frank Ohlsson	044-28 86 24	070-892 52 16
IT- ansvarig Personalrepr. Unionen	Ingrid Karlström	044-28 86 07	073-424 23 37
Personalrepr. SVTRF	Nils-Olov Trulsson	044-28 86 23	073-424 23 44
Internrevisor	Ulrik Johnsson	044-28 86 22	073-424 23 35
Säkerhetsrådgivare	Thomas Svärdh	0480-15157	070- 976 95 64

Verksamhetspolicy

Åhus Hamn & Stuveri AB och Lindéns främsta marknads- och kundsegment är bulk och containerhantering samt tillhörande magasinering, speditjons- och mäkleriuppdrag. Vi jobbar kontinuerligt med att förbättra oss för att bli ett hållbart företag. Vår verksamhet ska kännetecknas av öppenhet, säkerhet och effektivitet.

Öppenhet

Vi vill ha en bra kommunikation med alla berörda i och runtomkring hamnen. För oss är det viktigt att skapa goda relationer med samarbetspartners och leverantörer som präglas av affärsmässighet samt säkerhets- och miljökrav. En bred kompetens hos våra anställda är för oss en självklarhet.

Säkerhet

Vi vill att alla med arbetare vet sin roll och sitt ansvar i verksamheten samt dess koppling till företagets övergripande målsättningar. Lagar och förordningar ska följas. Vi ska vara en arbetsgivare som inte utsätter någon medarbetare för ohälsa eller olycksfall samt arbetar för jämlikhet. Vår ständiga strävan är att minska påverkan på miljön genom bl a effektivare hushållning med naturresurser, optimala avfallslösningar och effektiva transporter.

Effektivitet

Vårt arbete med att långsiktigt utveckla arbetssätt, metoder och processer fortgår. Vi ska leverera hamnnära logistiktjänster genom smidiga helhetslösningar och effektiva tjänster med begränsad miljöpåverkan.

Krister Andersson
2005-02-10

Avvikelse/förbättrings-rapportering

Alla uppkomna avvikelser som sker i verksamheten skall kontinuerligt rapporteras. Om samma fel upprepas ofta blir det ett irritationsmoment som tar onödig tid i anspråk. Rapportören skall meddela vad man har sett/vad som har hänt utan att göra någon bedömning om vem som orsakat händelsen. Externa synpunkter och klagomål ska rapporteras till verksamhetssamordnaren som tillser att avvikelse rapport upprättas.

När åtgärden är genomförd och avvikelsen är stängd skall verksamhetsansvarig tillse att rapportören får kompletterad rapport som feed-back.

Verksamhetssamordnaren skall vid ledningsgruppsmötena rapportera om uppkomna och stängda avvikelser samt genomförda åtgärder.

Gällande certifikat

Vi är idag kvalitetscertifierad enligt 9001:2008, miljöcertifierad enligt 14001:2004 samt arbetsmiljöcertifierad enligt AFS 2001:1.

Våra utmaningar när det gäller säkerhet och hälsa

Inom hamnområdet gäller hastighetsbegränsningen 30 km. Infartsvägar finns markerade på tavla vid infarten i hamnområdet. För tomgångskörning gäller samma regel som tillämpas i Kristianstad Kommun. Lastning på ytor som är gatumark bör undvikas.

Agerande vid nödlägen

Produktionschef är ansvarig för att räddnings- och brandmateriel samt att saneringsutrustning är i fullgott skick inom hamnen och att utrymningsplaner finns upprättade. Infrastruktur/säkerhetsansvarig är också Brandskyddsansvarig och kontaktperson gentemot räddningstjänsten samt är ansvarig att insatsplanerna hålls aktuella.

Åtgärder vid personskada/olycka

1. Rädda nödställd eller skadad person
2. Undanröj risk för att ytterligare personer blir skadade
3. Larma 112
4. Möt upp och visa räddningspersonalen tillrätta
5. Tillse att avsedd utrustning för att ta upp ev. skadad person ur fartyg/vatten hämtas
6. Meddela arbetsledningen om händelsen samt skyddsombud

Åtgärder vid brand

1. Varna personer som uppehåller sig inom närområdet
2. Rädda eventuella personer som befinner sig i byggnaden om möjligt
3. Larma 112

Frågor som larmoperatören ställer

- Vad har hänt
- Var har det hänt
- Vilket tel nr ringer du ifrån
- Vid olycksfall/sjukdom; vilken typ av skador
- Vid brand; vad brinner? Vilken del av byggnaden? Saknas någon?

4. Möt brandkår/ambulans
5. Meddela brandskyddsansvarig
6. Begränsa brandspridning med hjälp av brandsläckare
7. Transportera bort eventuella maskiner och brännbart material i angränsning till branden
8. Tillse fri väg för räddningstjänsten

Åtgärder vid utsläpp av farliga ämnen

1. Begränsa utsläppet med hjälp av länsar som finns i akutväskan. Dessa används vid mindre utsläpp upp till 40 liter.
2. Täck utsatta rännstensbrunnar med katastroflock/tättingar som finns utmed kajen och vid miljöstationen.
3. Meddela produktionschef/verksamhetssamordnare om utsläppet som informerar vidare till räddningstjänsten.
4. Utsläpp större än 20 liter är anmälningspliktigt till kommunens Miljö & Hälsa.

Våra utmaningar inom miljöområdet

Vi följer kontinuerligt upp vårt miljöarbete och att de åtgärder som vidtas får önskad effekt. Exempel på områden där vi har våra största utmaningar på miljösidan är;

- **Utsläpp från Transporter-** alla interna och externa transporter inom hamnen ger upphov till en betydande miljöpåverkan och hamnens ständiga förbättringsarbete syftar till att hitta effektiva transportlösningar där vi strävar efter att utnyttja hamnens strategiska läge och möjligheten med tågförbindelse ända ut på kajen.
- **Energianvändning-** belysning av hamnområdet förbrukar stora mängder elektricitet och vårt arbete med att minska förbrukningen inriktas på att finna smarta och effektiva belysningslösningar.
- **Kemikaliehantering-** inom hamnens verksamhet används mindre mängder kemikalier för underhåll av maskiner och övrig utrustning inom området. Vår strävan är att använda våra kemikalier mer effektivt och fasa ut ämnen med skadliga miljö- och hälsoeffekter.
- **Avfall, nersmutsning och buller-** en hamnverksamhet medför viss påverkan på omkringliggande områden. Medvetenheten avseende detta är stor inom hamnen och vårt arbete med att minska påverkan fortgår. Vi strävar också efter att skapa en bättre närmiljö inom och runt hamnen tillsammans med övriga aktörer inom området. Vår miljöstation är idag i fullt bruk och vad gäller avfallshantering i stor har vi upprättat kontrakt om total omhändertagande av alla avfallstyper.

Avfallshantering i hamnen

För att uppfylla våra åtagande mot våra kunder samt myndighets förordningar om mottagning och hantering av avfall har vi bl a inrättat mottagningsstationer i de olika delarna i hamnen.

Avfall från båtar

Fartygen skall skriftligen anmäla till hamnen via mäklare om man vill lämna avfall. Besättningen sorterar och avlämnar avfallet i avfallsstationen.

Transportörer och avfallsmottagare

Hamnen använder ett fåtal transportörer för avfallet. Samtliga transportörer är godkända ur miljö- och kvalitetshänseende. Företag som transporterar farligt avfall skall ha tillstånd utfärdat av Länsstyrelsen.

