



Åhus Hamn & Stuveri AB
PRISLISTA 2010

Avgifter och föreskrifter

Gällande från och med 1 januari 2010

Samtliga priser exkluderar gällande mervärdesskatter.

Åhus Hamn & Stuveri AB

Krangatan 2
296 32 Åhus

Telefon vxl	044-28 86 00
Telefax	044-24 11 28
Produktionschef: Roberto Zigante	044-28 86 15
Avdelning bulk: Stefan Braun	044-28 86 16
Fax	044-28 90 36
Avdelning container: Bo Persson	044-24 34 66
Roger Svärd	044-28 86 19
Fax	044-28 86 18
	044-24 82 15
Tommy Juliusson (stykke gods/utlastning)	044-28 86 17
Fax utlastning	044-28 90 34
Jourtelefon	0708-28 86 16
Jourtelefon säkerhetsansvarig	0768-64 27 61
e-post	info@ahushamn.se
hemsida	www.ahushamn.se

Kontorets öppettider: vardagar 08.00 – 12.00 - - 12.30 – 16.00

Fartygsavgifter

Hamnavgift skall utgå med följande belopp varje gång fartyget anlöper till hamnen. Vid täta anlöp kan särskild överenskommelse göras.

Normaltariff

Fartyg per bruttoton 4:25 kr
varav 0,45 kr avser miljöavgifter

Fartyg som passerar hamnens vattenområde eller förtöjer vid hamnens kajer utan att där lämna eller hämta passagerare eller gods utgår en avgift med 1:95 kr per bruttoton.

Linjetariff

Fartyg i linjetrafik med minst ett anlöp per vecka reduceras avgiften enligt avtal.

Linjetariff är tillämplig för fartyg vilket regelbundet minst en gång i veckan anlöper hamnen enligt en i förhand godkänd turlista.

Linjetariffen tillkommer fartyg som insätts i ovan nämnt fartygs ställe.

Specialtariff

För fartyg som kvarliggare i hamnen mer än tre kalenderdygn före eller efter avslutad lossning eller lastning utgår ett tillägg på normaltariffen med 8:00 kr per meter av fartygets längd överallt och per påbörjat dygn. Gäller ej för fartyg som väntar på att komma till lossnings- eller lastningsanordning som är upptagen av annat fartyg.

Fartyg som anlöper hamnen på grund av dåligt väder är befriade från anlöpsavgift och får fritt kvarligga i tre kalenderdygn, därefter erläggs en avgift baserad på fartygets totala längd med 8:00 kr per meter och påbörjat dygn.

Oljetankfartyg med segregerade barlasttankar

För oljefartyg som har segregerade barlasttankar, och som är certifierat som sådant, beräknas fartygsavgiften efter den reducerade dräktigheten. På fartygsanmälan skall dock båda dräktighetsvolymerna anges.

Miljörelaterade rabatter

Svaveloxidrabatt

Om fartygets (gäller ej passagerarfartyg) bunkerolja har en svavelhalt uppgående till högst 1,0 viktprocent reduceras gällande fartygsavgift med 0:20 kronor per enhet av fartygets bruttotonnage.

För att erhålla svavelrabatt fordras att fartygets rederi/ägare eller ombud i ett särskilt intyg förbundet sig och garanterar att endast lågsvavligt bränsle användes samt lagras i fartygets samtliga bunkertankar.

Anhållan om svavelrabatt skall göras samtidigt med anmälan av fartygets anlöp till hamnen.

.

Kväveoxidrabatt

För fartyg med utsläpp av kväveoxid med högst 12 gram per kWh av effekten för fartygets motorer reduceras hamnavgiften med 0:20 kronor per enhet av fartygets bruttodräktighet.

För att erhålla kväveoxidrabatt fordras att Sjöfartsinspektionen utfärdat ett giltigt reduktionscertifikat för kväveoxid.

Anhållan om kväveoxidrabatt skall göras samtidigt med anmälan av fartygets anlöp till hamnen.

Skulle det, vid inspektion eller på annat sätt, konstateras att ett fartyg har överträtt de av Sjöfartsverket fastställda villkoren för rätt kväveoxid- och/eller svavelrabatt, är fartyget skyldigt att erlägga mellanskillnaden till full avgift för innevarande år.

Terminalavgifter

Offert lämnas gärna på gods som inte finns med i prislistan.

Lossning

<i>Kronor per ton</i>	Varuavgift	Kran-& stuveriavgift	Summa terminalavgift
Fodervaror	14:00	34:50	48.50
Gödning	11:20	28:80	40:00
Salt	8:70	27:30	36:00
Spannmål	10:40	31:60	42:00

Ovanstående priser gäller för boxad båt. Om båten inte är boxad tillkommer en extra avgift per ton enligt separat överenskommelse.

Definition boxad båt: Släta väggar, inga spant, ett rum

Om båten har mer än ett lastrum debiteras ett tillägg på **1 800** kr per tillkommande rum.

Krankörning kostar 2 275/tim

Tillägg för biltratt: 4:00 kr/ ton

<i>Kronor per ton</i>	Varuavgift	Kran-& stuveriavgift	Summa terminalavgift
Melass	16:80	-	16:80
Kantsten	8:30	36:70	45:00
Gatsten	8:30	42:00	50:30
Storsäck, gödning	11:20	27:30	38:50
Storsäck, salt	8:70	27:30	36:00

Förutsättn: Boxad båt

Förutsättn: Boxad båt

*

*

* Minst 250 ton

Lossning till kaj

Vid lossning till bil lämnas pris efter överenskommelse.

Lastning

Lastning av bulkgoods och tyngdlyft lämnas pris efter förfrågan.

Terminalavgift för container

Nedanstående priser gäller för både lossning och lastning till/från kaj

<i>Kronor per st</i>	Varuavgift	Kran-& stuveriavgift	Summa terminalavgift
Containers, lastade			
> 20'	255	285	540
20'	155	285	440
Containers, tomma	-	240	240

Flänsning		310	310
------------------	--	-----	-----

Containerhantering *Kr/container/lyft*

Lyft från/till bil	180
Lyft från/till fartyg	360
Lyft från/till tåg	360

Besiktning/grovstädning	165
Spolning	360

In-och uttransport Absolut	310
Övriga transporter/drag	360

Depåavgifter

Lastad container 7 kalenderdagar fritt
därefter 30 kr per TEU och dag

Tomdepå

Hyra 7 kr/TEU och dag

Tillfälligt tullager

Kan erbjudas upp till 45 dagar

7 kalenderdagar fritt, därefter 30 kr per TEU och dag

Efter 45 dagar kan **Tullager** erbjudas

Administrationsavgift 350:- per upplagd container

Hyresavgift i Tullager: 60 kr per TEU och dag

För att erhålla en permanent uppställningsyta i depå krävs ett skriftligt avtal.

Kylcontainer

Inkopplingsavgift	200 kronor
Kontroll	200 kronor/dygn
El, 16 A	150 kronor/dygn

Vid koppling utanför ordinarie arbetstid utgår övertidsersättning enligt gällande övertidstaxa.

Leverans av färskvatten

	Kronor per m ³
Vid leverans t o m 20 m ³	47
Vid leverans över 20 m ³	41

In- och urkopplingsavgift **375** kronor

Vid leverans utförd före eller efter ordinarie arbetstid utgår tillägg enligt gällande övertidstaxa.

Vid leverans som ej utförs i anslutning till ordinarie arbetstid, utgår övertidsersättning för minst tre timmar

Elleveranser

Energiavgift per dygn:

Säkringsstorlek	Anslutning	Kronor
10 A	1 fas	50
16 A	3 fas	150
25 A	3 fas	238
35 A	3 fas	328
50 A	3 fas	464
63 A	3 fas	590
125 A	3 fas	1167

In- och urkopplingsavgift 275 kronor

In- och urkopplingsavgift utgår endast för 16 A och högre.

Vid koppling utanför ordinarie arbetstid utgår övertidsersättning enligt gällande övertidstaxa.

Arbetsmaskiner

Timpriser gällande ordinarie arbetstid helgfria vardagar 07.00-16.00

Debitering per påbörjad halvtimme. Min. debiterad tid 1 timme.

Vid avbeställning debiteras 1 timme.

Inga maskiner och fordon hyrs ut utan förare.

	<i>Kronor per timme</i>
Kran	2 275
Hjullastare	675
Kompaktlastare	525
Truck, 2 - 5 tons	525
Truck, 6 - 12 tons	625
Truck, 13 – 25 tons	875
Truck, 42 tons	1150
Sopmaskin	*695 **1325
Terminaltraktor	675
Terminaltraktor med mafivagn	825

* Sopning av anvisade ytor, kunden tar själv hand om deponi

** Sopning av anvisade ytor, vårt åtagande att ta hand om deponi

Övertidstillägg

Efter ordinarie arbetstid utgår övertidsersättning enligt gällande övertidstaxa

Övriga avgifter

Port security fee

1 kr/ton

Fria från varuavgift

Drivmedel, proviant och förnödenhetsartiklar för fartygets eget behov.

Arbetstider

Ordinarie arbetstid

Med ordinarie arbetstid avses helgfri måndag – fredag:

kl. 07.00 – 09.00
kl. 09.30 – 12.00
kl. 12.45 – 14.30
kl. 14.45 – 16.00

All annan tid räknas som övertid.

All tid räknas även för förberedande och avslutande arbete.

Helgdagar

Som helgdagar definieras följande dagar och aftnar:

Nyårsdagen, trettondedag jul, långfredagen, påskafton, påskdagen, annandag påsk, 1 maj, Kristi Himmelsfärdsdag, pingstafton, pingstdagen, nationaldagen, midsommarafton, midsommardagen, Alla helgons dag, julafton, juldagen, annandag jul och nyårsafton.

Övertidsarbete är frivilligt, möjligheterna till att utföra beställt övertidsarbete begränsas därför av personalens frivilliga åtagande.

Beställning av övertid

Beställning av övertid ska göras skriftligt.

För övertid i direkt anslutning till ordinarie arbetstid, ska anmälan göras senast kl.11.30 samma dag.

För övriga tider ska anmälan göras senast 11.30 närmast föregående arbetsdag.

Avbeställningsavgift

Avbeställning av övertid efter 14.30 medför en avgift motsvarande kostnaden av 1 timme för den beställda tariffen. Gällande tariff se nedan.

Garantitid

Vid arbeten lördagar debiteras för minst 5 timmar.

Vid arbeten sön/helgdagar debiteras för minst 6 timmar.

Övertidstillägg

Debitering per påbörjad halvtimme.

Debitering per kran/ skruv med förare och arbetslag.

Vid annan sammansättning av arbetslag debitering efter överenskommelse.

Förutsätter övertid i direkt anslutning till ordinarie arbetstid.

	100%	150%	200%
<i>Kronor per timme</i>	Helgfri månd. – fred: kl. 06.00 – 07.00 kl. 09.00 – 09.30 kl. 12.00 – 12.45 kl. 14.30 – 14.45 kl. 16.00 – 19.00 Lörd: kl. 07.00 – 14.00	Sönd: kl. 07.00 – 16.00	Helgfri månd. – fred: kl. 19.00 – 24.00 Lörd: kl. 14.00 – 24.00
Tariff 1 1 man + förman	878	1178	1570
Tariff 2 2 man + förman	1316	1767	2356
Tariff 3 3 man + förman	1755	2356	3141
Tariff 4 4 man + förman	2194	2945	3926
Tariff 5 5 man + förman	2633	3533	4711
Tariff 6 6 man + förman	3072	4122	5496
Vid ytterligare bemanning tillkommer per man	455	567	679

Övertidsarbeten vid andra tidpunkter efter överenskommelse.

Allmänna bestämmelser

Avgift räknas efter varans bruttovikt.

Minsta avgift per faktura 150 kronor

Fakturans summabelopp avrundas till hela krontal.

Angivna priser exkluderar gällande mervärdesskatter.

Betalningsvillkor efter överenskommelse. Vid överskridande av gällande betalningsvillkor debiteras dröjsmålsränta enligt gällande räntelag.

Med godston avses 1 000 kg

Evalveringstal

Rundvirke, fast mått	850 kg per kbm
Sågade trävaror, fast mått import	700 kg per kbm
Sågade trävaror, fast mått export	550 kg per kbm
Flis, stjälp mått	370 kg per kbm
Bark och torv, stjälp mått	337 kg per kbm
Exp. lera, stjälp mått	323 kg per kbm

Det som nedan benämns som kran avser både kran och skruvlossare. Åhus Hamn & Stuveri AB benämns som Bolaget.

Den part som beställer ett arbete är också betalningsskyldig såvida inte skriftlig bekräftelse erhålls från annan part.

Beställning av kran medför inte rätt för trafikant att förfoga över kranen till annat arbete eller vid annan tid än den för vilken den är beställd att användas.

Utnyttjas inte kran vid beställd tid upphör beställarens rätt till denna, men beställaren är likväl skyldig att erlægga avgift motsvarande 1 tim, 2 275 kronor, ev ytterligare bemanning tillkommer med 375 kr/tim och man. Avbeställning av uppdrag samma dag som beställd start behandlas enligt ovan.

Då truck eller andra maskinella hjälpmedel användes vid lossning eller lastning debiteras motsvarande kostnad härför. Om stuveriarbetare från annan hamn anlitas på grund av anhopning av fartyg debiteras efter överenskommelse traktamente och resekostnader.

Hantering av sjögods över kaj debiteras efter vikt, rymd eller antal. Med sjögods avses gods som skall skeppas eller skeppats över Åhus hamn. Debitering efter timtid sker endast efter särskild överenskommelse. Återfinnes godsslag eller hanteringsmetod ej i denna taxa skall överenskommelse om preliminärt ackordspris träffas.

Om krankapaciteten väsentligt understiger det normala (och inte är orsakat av Bolaget) på grund av hantering av skadad, förskjutet eller dåligt stuvad last eller på grund av dåliga mottagnings- eller leveransförhållanden debiteras timavgift för kran med 2 275 kronor samt för personal med 375 kronor per man och timme. Väntetid debiteras då kran, utrustning och personal står till förfogande men ej tas i bruk enligt taxa för väntetid beroende på hanteringssätt.

Vid regnstopp debiteras tid för kran och personal enligt prislista om beställaren vill bibehålla sin plats i lossningskön. Beställaren skall meddela Bolaget om personalen inte skall stå till pass vid regnavbrott.

Kran får inte användas för lyftande av större tyngd än den för vilken kranen är avsedd. Gods får inte bli hängande i kranen längre tid än som erfordras för dess lastning eller lossning. Gods får inte med hjälp av kran släpas på kajen eller lyftas ombord förrän det ligger frigjort från närliggande gods eller annat hinder.

Kran kan användas för lyftning av skärstockar endast under förutsättning att dessa är frilagda så att man kan övertyga sig om att deras säkringar är borttagna.

Kranspår med säkerhetsavstånd skall hållas fria från gods, landgångar och andra hinder.

Finner Bolagets arbetsledning att det med hänsyn till rådande vindförhållanden eller av annan orsak, kan vara förenat med fara att flytta eller använda kran, kan kranens flyttning eller användning förbjudas.

Beställaren är ansvarig för alla skador som kan uppstå på grund av oriktiga uppgifter om godset, genom vårdslöshet, genom felaktig hantering eller på annat sätt inte följa gällande föreskrifter.

Lyft av trattlock, fartygsutrustning och liknande sker helt på beställarens egen risk. Beställaren skall anvisa plats för utrustningen.

Beställaren ansvarar för alla skador som under arbete med kran för beställarens räkning åsamkats gods eller material, såvida inte skadan uppkommit till följd av fel på själva kranen eller att Bolagets personal varit vållande.

Beställare skall vid anfordran styrka godsets vikt, volym eller antal med konossement eller annat dokument.

Bolaget fritager sig från ansvar:

För skada ombord eller iland som uppkommit vid hantering av rundvirke med grip, även s.k. ”nackskinnslyft”, då banden brister eller virket glider ur bunten eller gripen. Bolagets arbetsledning äger rätt att fritt disponera över tillgängliga kranresurser utan någon rättspåföljd för Bolaget.

För skada som eventuellt kan åsamkas trafikant därigenom att förhyrd kran på grund av driftstörning eller annan force majeure ej kan användas. Bolaget är inte ersättningsskyldigt.

För skada eller ersättningsskyldighet som uppstår till följd av lockout, strejk, blockad, bojkott eller andra hinder som ligger utom Bolagets kontroll.

För skada som uppkommer på grund av att fartyget inte är lämpligt för arbete med gripskopa. Exempelvis att fartygets luckor inte är så stora att gripskopen fullt öppna och i diagonalt läge i förhållande till lastluckorna kan obehindrat passera desamma eller att i lastrummet finns hindrande balkar, stöttor eller dylikt.

För skada som kan uppkomma på presenningar om dessa inte är på ett betryggande sätt skyddade med intill varandra liggande plank.

För skada som kan uppstå på skyddsanordningar, garneringar och durkar, samt för skada på tanktoppar, tunneltak, tanklock, rör och bultar eller fästnanordningar för dessa, som inte är på ett betryggande sätt skyddade.

För skada på durkar som inte tål användandet av lämpningsmaskiner eller truckar.

För skada på vinschar, rörledningar, elektriska ledningar eller installationer, luftrör, vinkelfästen och dylikt, som inte är på ett betryggande sätt skyddade eller markerade.

För skada som uppstår på fartyget eller lossningsmaterial genom bristande information från fartygsbefälets sida. Exempelvis att något i fartygets konstruktion under lasten skadas eller att gripskopen skadas av något som inte syns under lasten.

För skada eller driftstopp ombord eller iland förorsakad av eventuella främmande föremål i lasten.

Uppläggnings av gods

Kaj- och markhyror

För sjögods: 7 dagar fritt för samtliga ytor som inte räknas som terminalområden.
Därefter enligt överenskommelse.

För icke sjögods: Avgift enligt överenskommelse.

Magasinshyror Enligt överenskommelse.

Allmänna bestämmelser för uppläggnings / inlagring av gods

Uppläggnings av gods får endast ske på anvisad plats till den höjd och vikt per kvadratmeter som enligt gällande bestämmelser för belastningen av hamnens kajplan meddelas av Bolaget. Gods får ej läggas närmare kran- eller järnvägsspår än vad som är särskilt föreskrivet.

För upplagt/inlagt gods är beställaren ansvarig för avgiftens erläggande. Uppläggs gods genom ombud skall såväl ägarens som ombudets namn uppges till Bolaget.

Ansvarig ägare eller hans ombud är skyldig, om Bolaget så påfordrar, bortföra godset från upplagsplatsen. Om detta ej sker kommer godset genom Bolagets försorg att bortföras till annan plats, allt på ägarens risk och bekostnad.

Ansvarig ägare eller hans ombud är även skyldig efterkomma anmaning att på egen bekostnad undanflytta kvarblivande godspartier för friställande av utrymmen. Detta för att effektivt kunna utnyttja hamnplan och upplagsplatser.

I magasin får ej lagras explosiva, eldfarlig, starkt luktande varor eller andra varor som kan medföra fara, olägenhet eller skada för magasinet eller däri lagrade varor. Magasin skall hållas låst. Rökning eller användande av öppen eld är förbjuden.

Hyresgästen skall åtgärda av brandmyndighet förelagda åtgärder.

Gods får inte inlagras i magasin i större omfattning än vad magasinets konstruktion tillåter.

På upplagsplats / magasin skall alltid hållas rent. Vid återlämnandet skall utrymmet / magasinet vara väl rengjort, även järnvägsspår. Eventuella skador skall repareras. Om så ej sker görs detta på ägarens bekostnad. Upplagshyra utgår för hela tilldelade området tills det rengjorts och besiktigats av Bolaget.

All försäkring av upplagt/inlagt gods åvilar ägaren av godset. För skada eller förlust på upplagt/inlagt gods, vare sig genom eld eller annan anledning, är Bolaget icke ansvarig. För all skada som kan åsamkas hamnen eller annan förhyrare, är godsägaren ansvarig.

Uthyrning i andra hand får endast ske efter överenskommelse med Bolaget.

Rutin gällande avlämning av sludge vari ingår spilloljerester och oljehaltigt länsvatten från fartygs maskinrum

Avfallet ska härröra från fartyg som lastar eller lossar i Åhus hamn.

Fartyg som önskar avlämna sludge och kommer från annan Östersjöhamn ska vid begäran kunna visa intyg på att man lämnat sludge i senast anlöpta Östersjöhamn. Om intyg ej finns kan en generell avgift tas ut om SEK 5 000.

Åhus Hamn & Stuveri AB har utsedd avfallsansvarig.

Åhus Hamn & Stuveri AB är avsändare av sludge för landtransport till närmaste hanteringsstation.

Landtransporten är klassad som transport av farligt gods och ska skyltas enligt gällande regler.

Avfallshanteringsbolaget, eller dess underentreprenör, tillser att fordon, etiketter, godsdeklaration, transport dokument m.m. finns och är korrekta,

För att avlämning av sludge ska kunna ske gäller följande:

- Beställningen med fartygets namn, mängd, samt datum för avlämningen ska göras skriftligen minst 24 timmar innan avlämningen ska ske, eller senast när fartyget lämnar föregående hamn om resan varar mindre än 24 timmar (SJÖFS 2001:15 kap 2a 6§)
- Fartyget måste ha egen pump och internationell koppling. I miljöavgiften ingår att man kan lämna max 3 kbm eller pumpa under max 1 timme.
- Volym eller tid däröver debiteras per påbörjad halvtimme eller per påbörjad kbm.
- Har fartyget ingen egen pumpkapacitet beställs pumpbil, vars kostnad fullt ut vidarefaktureras till beställaren. Denna kostnad innefattar transport 2,5-3 tim plus den faktiska pumptiden. Även för fartyg utan pump gäller volymen max 3 kbm, volym därutöver debiteras per påbörjad kbm.
- Avlämnande fartyg ska ha utsedd avfallsansvarig. Denna person ska själv eller på delegation tillse att ansvarig finns som mottar och kopplar slangen till fartyget, övervakar pumpningen samt är mottagaren behjälplig.
- Mottagaren ska under arbetets gång hålla tank och slang under ständig uppsikt.
- Vid avlämning till tankbil är bilens väntetid inklusive tid för slanganslutning maximerad till 15 minuter. Tid härutöver debiteras fartygen enligt gällande taxa.
- Mottagningskvitto där avlämnad mängd sludge samt kopplings-, vänte- och pumptid anges ska lämnas av avfallshanteringsbolagets chaufför till avfallsansvarig på fartyget och avfallsansvarig på Åhus Hamn & Stuveri AB.
- Temperaturen på sludge som ska lämnas får högst uppgå till 50 grader Celsius.
- För att lämna sludge förutsätts att våra avfallsbolag tar emot avfallet.

Avvikelse från ovanstående tider eller volymer debiteras enligt nedanstående tabeller.

EGEN PUMP	< 1 tim	1,0 – 1,5 tim	1,5 – 2,0 tim	2,0 – 2,5 tim	2,5 – 3,0 tim
< 3 m ³	0	500	1000	1500	2000
3 – 4 m ³	1100	1600	2100	2600	3100
4 – 5 m ³	2200	2700	3200	3700	4200

PUMP BIL	< 1 tim	1,0 – 1,5 tim	1,5 – 2,0 tim	2,0 – 2,5 tim	2,5 – 3,0 tim
< 3 m ³	1100	1600	2100	2600	3100
3 – 4 m ³	2200	2700	3200	3700	4200
4 – 5 m ³	3300	3800	4300	4800	5300

Övriga säkerhetsregler se bilaga till [SJÖFS 2001:12](#)

Avfall från fartyg

Fartyget ska skriftligen anmäla till hamnen via mäklare om man vill lämna avfall. Besättningen ska sortera och lämna avfallet i avfallsstationen.

För avfall som lämnas på annat sätt utgår en avgift på 500 kr per enhet.

Bunkring

Bunkring helgfria vardagar mellan kl. 07.00 – 16.00:

ingen avgift

Bunkring annan tid:

5 000 kr

Se särskilda bestämmelser nedan gällande bunkring.

Särskilda bestämmelser för bunkring av fartyg

Föranmälan

All bunkring ska föranmälas av mäklare eller rederi, senast 24 timmar innan bunkringstillfälle.

Bunkring ska ske under dagtid vardagar (07.00-16.00). I de fall bunkring måste ske på annan tid tillkommer kostnad för att vi har personal på plats för att tillhandahålla utrustning för omhändertagande av utsläpp. (se prislista)

Förebyggande åtgärder

Eventuella dagvattenbrunnar, inom en radie av 10 meter från arbetsområdet där bunkring ska ske, ska täckas över.

Om incident inträffar

på land	i vatten
<ul style="list-style-type: none">➤ Tillse att absorptionsmedel strös över området – det material som finns i akutlåda räcker till ca 40 liter utsläpp➤ Försök att begränsa med tillhandahållna länsar➤ Täck över fler dagvattenbrunnar om det behövs	<ul style="list-style-type: none">➤ Tillse att länsar läggs ut som begränsar spridningen av kemikalien➤ Använd tillhandahållna dukar för att om möjligt ta upp ytskikt.

I de fall som utsläppet överstiger 20 liter ska incidenten anmälas till Miljö & Hälsoskyddskontoret.

Vid större olyckor ska Räddningstjänsten larmas.

Sveriges Hamnars terminalbestämmelser 1989:

www.transportgruppen.se/c5f771cd-e212-4640-8590-f1f1fabe98c5.fodoc